

# LINTRAC<sup>70</sup>



# Einfache Bedienung und Stufenlostechnologie

## Einsteigen und losfahren

Der Lintrac 70 LDrive ist das stufenlose Einstiegsmodell der erfolgreichen Lintrac LDrive-Serie. Die einfache Hydraulikausführung in Kombination mit dem leistungsstarken Motor und dem stufenlosen Getriebe machen den Lintrac 70 LDrive zum kompakten Einstiegsmodell für anspruchsvolle Einsätze.



### Motor

PERKINS Syncro  
904J-E36TA  
74,4 kW / 102 PS  
(max. 82 kW / 112 PS)  
4 Zyl. / 3.600m<sup>3</sup>  
Turbo-Dieselmotor mit  
Partikelfilter und SCR  
Abgasstufe 5



### Getriebe

TMT09-ZF-  
Stufenlosgetriebe,  
Lindner LDrive-  
Bedienung, 40 km/h,  
druckumlaufgeschmiert



### Zapfwelle

lastschaltbare  
Heckzapfwelle  
430 / 540 / 750 /  
1.000 U/min  
EHL - elektr.  
Hubwerkslage-  
regelung



### Hydraulik

BOSCH Rexroth  
Silence-  
Hydraulikpumpe  
50 l/min  
getrennter Ölhaushalt



### Dimensionen

Breite	2.084 mm
Höhe	2.453 mm
Radstand	2.304 mm
Gewicht	3.890 kg

### Gefederte Kabine mit perfekter Rundumsicht

Die Panorama-Komfortkabine sorgt für optimale Übersicht nach allen Seiten. Ermüdungsfreies Arbeiten wird durch angenehmes Arbeitsklima, einen Komfortsitz und logisch platzierte Bedienelemente erreicht.



### Drei übersichtliche Bedienbereiche

Die Bedienelemente sind auf das Wesentliche reduziert und in Armaturenbrett, **LDrive Armlehne Light** und seitliche Bedienkonsole gegliedert. Mit dem LDrive-Drehregler kann die Fahrgeschwindigkeit durch Drehen stufenlos beschleunigt oder gebremst werden. Die verschiedenen Fahrmodi werden über Schnellwahltasten ausgewählt.

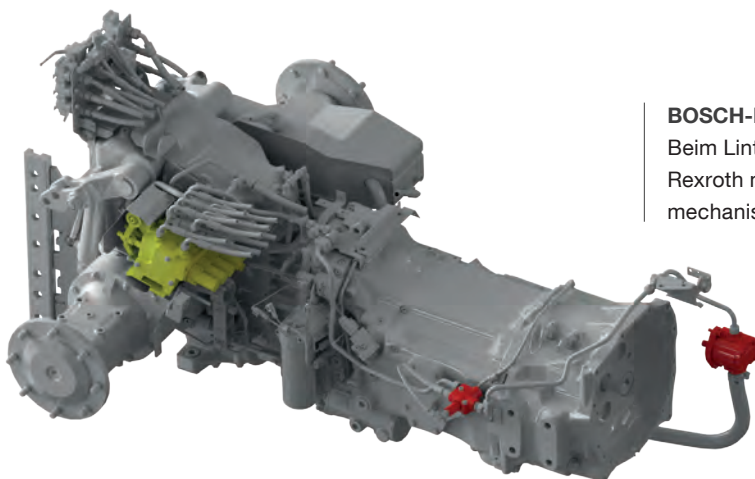
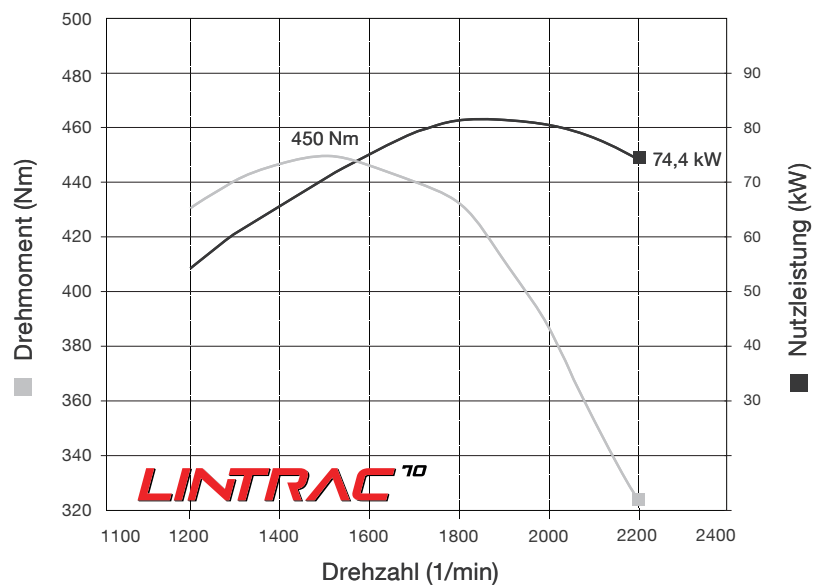


### Stufenloses Fahren

Das TMT09 Stufenlosgetriebe ist auf Fahrgeschwindigkeiten bis 43 km/h ausgelegt. Die volle Zugkraft steht im Arbeitsbereich  $\pm 20$  km/h zur Verfügung. Im Transportbereich darüber ist die Übersetzung auf besonders sparsames Fahren bei niedriger Drehzahl ausgelegt. Die Umschaltung zwischen den zwei Bereichen erfolgt vollautomatisch je nach Fahr-Modus.

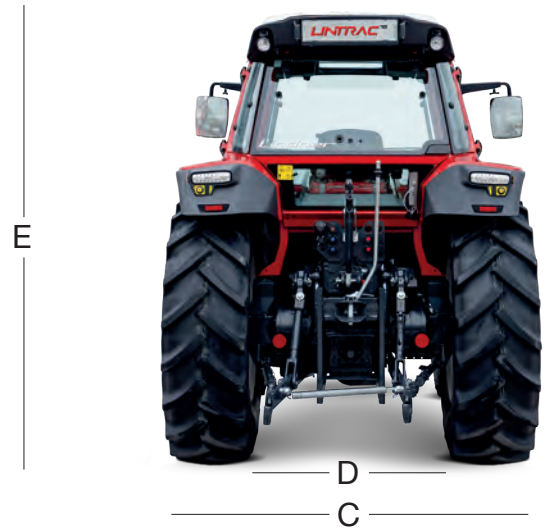
### Leistung & Drehmomentfreude

Der Perkins Turbo-Diesel mit 3,6 Liter Hubraum leistet 75 kW/102 PS. Er entfaltet ein enormes Drehmoment bis 450 Nm bei 1500 U/min mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40%.



### BOSCH-Rexroth-Technologie mit Lindner Know-how

Beim Lintrac 70 ist eine Silence-Hydraulikpumpe von BOSCH-Rexroth mit einer Förderleistung von 50 l/min verbaut. Bis zu 4 mechanische Steuergeräte können dabei angesteuert werden.



	Bereifung hinten	Bereifung vorne	Länge (A)*	Radstand (B)	Max. Breite (C)*	Max. Höhe (E)*	Spur (D)*
<b>Lintrac 70</b>	420/85-R30	420/65-R20	3.955 mm	2.304 mm	2.084 mm	2.453 mm	1.516 mm

\*mit Serienbereifung

## Ausstattung

### Kabine

Panorama-Komfortkabine ROPS grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Frontscheibe (bei Ausführung 40km/h), Komfort-Beifahrersitz, Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen Hochleistungsgebläsen, LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer Intervall, Handylade-Steckdose, Sonnenschutz-Schieber und-Blende, Auspuff nach oben, Radiovorbereitung, Ablagefach links unten, verstellbare Luftdüsen, einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kühler mit Komfortreinigung

### Plattform

2-Ebenen-Plattform

### Anzeige

I.B.C.-Monitor Pro



### Ausstattung Kabine

Kabinenfederung mechanisch

### Motor

Perkins Syncro - 904J-E36TA STUFE 5  
74,4 kW / 102 PS (max. 82 kW / 112 PS)

### Zylinder / Hubraum / Kühlung

4 / 3600 cm<sup>3</sup> / Wasser

### Max. Drehmoment

450 Nm bei 1500 U/min

### Efficient Power Program

Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, Getrennter Ölhaushalt, Bedienung über Multifunktions-Joystick auf LDrive-Armlehne, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte

### Getriebe

TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert, lastschaltbarer Allrad – Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck

### Zapfwelle lastschaltbar

**Motorzapfwelle** 430 / 540 / 750 / 1000 U/min

**a.W.: Frontzapfwelle** 1000 U/min

**Hydraulikanlage** BOSCH-Rexroth / Load-Sensing

**Heckhubwerk** EHL - elektr. Hubwerkslageregelung

**Arbeitsdruck** 190 bar

**Max. Fördermenge** 50 l/min

**Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder** 3500 kp

**a. W.: Hubkraft Fronthydraulik** 2500 kp

### Licht

2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, LED-Tagfahrlicht, 2 x Rück- & Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten

**Masse und Eigengewicht** 3890 kg

**Größte Länge** 3.955 mm

**Größte Breite** 2.084 mm

**Größte Höhe** 2.453 mm

**Radstand** 2.304 mm