

UNITRAC 82/92/102

... mehr als ein Transporter



Lindner

UNITRAC Kommunal

UNITRAC

Bis heute wurden bereits über 2.400 **UNITRAC**-Modelle ausgeliefert. Das Konzept Unitrac hat sich durchgesetzt und in den verschiedensten Einsatzgebieten bewährt – vom höchsten Berg bis zur Großstadt. Der **UNITRAC** ist die geländegängige Kombination aus Transportfahrzeug und Geräteträger – seine Ausstattungsvielfalt ist ebenso groß wie seine Einsatzbereiche. Vom Transportieren über Land- und Forstwirtschaft, Landschaftspflege, bis hin zu Kommunal- und Winterdienst ist der Unitrac universell einsetzbar. Ein **UNITRAC** ist eben ...

... mehr als ein Transporter.

Wir sind stolz, Ihnen nun die komplette Modellreihe der Serie 2 präsentieren zu können:

UNITRAC 82s, UNITRAC 82, UNITRAC 92, UNITRAC 102s und **UNITRAC 102**. Dabei wurde der seit einem Jahrzehnt bewährte Unitrac bezüglich Motorleistung, Nutzlast, Komfort und Design überarbeitet und verbessert. Wichtig war dabei, einen ergonomischen und komfortablen Arbeitsplatz in einem Fahrzeug zu schaffen. Zudem sollte das Arbeitsgerät den hohen Anforderungen aus Landwirtschaft und Kommunaleinsatz gewachsen sein – und das möglichst umwelt- und wartungsfreundlich.

Die vier Anbauräume des **UNITRAC** eröffnen unzählige Einsatzmöglichkeiten. Mit einer Nutzlast von bis zu 5.000 kg und einer Anhängelast von 10.000 kg eignet sich der **UNITRAC** auch für schwere Transportarbeiten – bei voller Geländegängigkeit. Die Motorleistung kann über Front-, Mittel- oder Heckzapfwelle zum Antrieb verschiedenster Aufbaugeräte genutzt werden.



KIPPBARE KOMFORTKABINE

In der Komfortkabine haben Sie alles im Überblick. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar. Das Lenkrad lässt sich durch Höhen- und Neigungsverstellung individuell an den Fahrer anpassen. Auf dem Zentralinfoboard werden wichtige Fahrzeuginformationen wie Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Tankinhalt, Kühlwassertemperatur und sämtliche Kontrollanzeigen übersichtlich dargestellt. Neben Gesamt- und Tagesbetriebsstunden ist auch die Uhrzeit ablesbar. 3-Punkt-Gurte gehören zur Serienausstattung. Radio und digitaler Fahrtenschreiber



ber können gut erreichbar in der Dachkonsole positioniert werden. Hinter den Sonnenblenden befinden sich Ablagefächer. Für ein Höchstmaß

an Wartungsfreundlichkeit ist die gesamte Kabine seitlich 50 ° kippbar - werkzeugs.

MOTOR

Der **UNITRAC** ist in vier Motorisierungsvarianten erhältlich. Der 4,4-Liter-Perkins-Turbodiesel im **UNITRAC 82** leistet 64 kW/87 PS und 368 Nm Drehmoment. Durch das mechanische Einspritzsystem ist der Motor besonders wartungsfreundlich. Im **UNITRAC 92** kommt der gleiche Motor mit Common-Rail-Einspritzung zum Einsatz und leistet dort 67 kW/92 PS und 395 Nm. Der 3-Liter-Turbodiesel im **UNITRAC 82s** und **102s** leistet 72 kW/98 PS und 340 Nm Drehmoment

bei 1400 U/min. Das Aggregat erfüllt die Abgaskriterien EURO5 und ist dadurch besonders für den innerstädtischen Einsatz geeignet, wo weniger Drehmoment gefordert wird. Der 4,4-Liter-Perkins-Turbodiesel mit elektronischer Common-Rail-Einspritzung im **UNITRAC 102** leistet 74,5 kW/102 PS und 420 Nm Drehmoment bei 1350 U/min. Durch die besonders hohe Durchzugskraft des Motors ist das Fahrzeug härtesten Anforderungen im professionellen Einsatz gewachsen.



BREMSEN

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit 4 innenliegenden Scheibenbremsen ausgestattet. UNITRAC 92, 102S und 102 verfügen über 2 zusätzliche aussenliegende Scheibenbremsen. Geringer Pedaldruck und reduzierte Hitzeentwicklung erhöhen Komfort und Sicherheit. Optional kann der **UNITRAC** mit Wirbelstrombremse und Motorstaubremsen ausgerüstet werden. Die patentierte Sicherheitssperre wirkt direkt auf die Betriebs-

bremse und sorgt für sicheren Stand in steilem Gelände. Der Unitrac ist ab Werk mit Druckluftbremsanlage erhältlich.

- 6 Scheibenbremsen
- Sicherheitssperre
- Motorstaubremsen
- Wirbelstrombremse
- Druckluftbremse
- Hydraulische Anhängerbremse



UNITRAC Serie 2

KOMFORTAUSSTATTUNG

Die Panoramafrontscheibe des **UNITRAC** ist serienmäßig elektrisch beheizbar. Sie garantiert freie Sicht und bringt angenehme Strahlungswärme. Das 3-Stufen-Heizgebläse sorgt für optimal temperierte Frischluft. Optional ist eine leistungsstarke Klimaanlage erhältlich, die platzsparend im Kabinendach untergebracht wird.



FRONTANBAURAUM

Der vordere Hydraulikkreis wird komfortabel über einen Joystick bedient. Im Frontanbauraum sind dafür optional 2 doppelwirkende Steuergeräte (davon eines mit Schwimmstellung) vorgesehen. Wird ein Schneepflug oder eine Fronthydraulik auf der Anbauplatte montiert, können diese über den Joystick einhändig bedient werden.

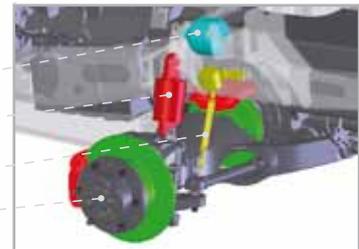


FEDERUNG

Der **UNITRAC** verfügt über eine patentierte hydraulische Federung mit Niveauregelung. Trotz extremer Geländegängigkeit ist der Federungskomfort nahezu auf PKW-Niveau. Der **UNITRAC** erfüllt bereits heute die strenge EU-Richtlinie

zur Schwingungbelastung am Arbeitsplatz (2002/44/EG).

- Stickstoffmembranspeicher
- Hydraulikzylinder
- Niveauregelventil und -stange
- Planetentrieb



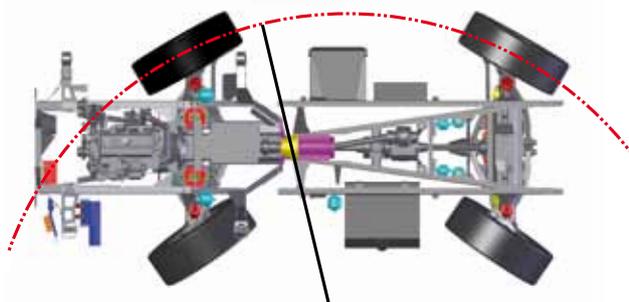


PARTIKELFILTER

Der **UNITRAC** ist optional mit einem geschlossenen Partikelfiltersystem erhältlich. 99,9 % der Feinpartikel werden im Filter aufgefangen und durch elektrische Nachverbrennung eliminiert. Ein Diesel-Additiv sorgt dafür, dass auch die kleinsten Partikel im Filter gebunden werden und in regelmäßigen Abständen abgebrannt werden können.

VERDREHDÄMPFUNG

Der **UNITRAC** ist optional mit einer elektrohydraulischen Verdrehdämpfung erhältlich. Die Verdrehgeschwindigkeit am Drehgelenk wird dabei abhängig von der Fahrgeschwindigkeit geregelt. Durch dieses völlig selbsttätige System wird die Fahrsicherheit bei höheren Geschwindigkeiten und Kurvenfahrten wesentlich erhöht.



Wendekreisradius: 3,5 m

4-RAD-LENKUNG

Der **UNITRAC** ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Durch die Komfortrückstellung und die Sicherheitsakustik ist die Bedienung einfach und komfortabel. Die 4-Rad-Lenkung kann in jeder Radposition ausgeschaltet werden. Das System sperrt die hintere Achslenkung automatisch, sobald sich die Räder wieder im Nullpunkt befinden.



2-KREIS-HYDRAULIK

Der **UNITRAC** ist bei Bedarf mit einer leistungsstarken 2-Kreis-Hydraulik ausgestattet. Die gleichzeitige Beanspruchung von Front- und Heckaufbaugeräten ist dadurch ohne Leistungsunterbrechung möglich. 50 Liter Hydraulikölvorrat und eine Hydraulikleistung von 78 l/min ermöglichen den Antrieb einer Vielzahl von Hydraulikfunktionen nebeneinander. Der für den hinteren Hydraulikkreis sind serienmäßig ein einfachwirkendes Steuer-

gerät sowie ein proportionales doppelwirkendes Steuergerät vorhanden. Die Bedienung erfolgt per Knopfdruck. Optional kann der Heckkreis mit bis zu vier einfachwirkenden oder zwei doppelwirkenden Steuergeräten erweitert werden. **UNITRAC 92** und **102** verfügen serienmäßig über das LINDNER POWERLINK System. Dieser Load-Sensing-Anschluss ermöglicht den Antrieb von externen Aggregaten mit der maximalen Hydraulikleistung.

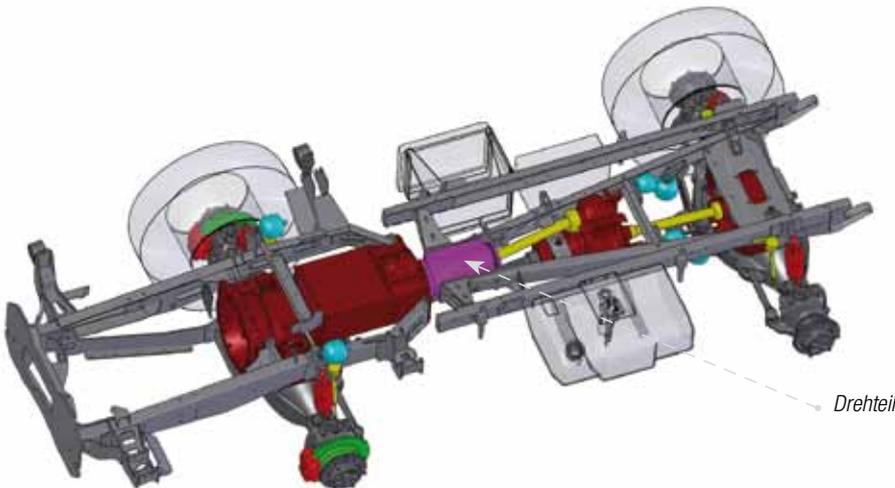


HOCHLEISTUNGSFAHRWERK

Das patentierte **UNITRAC**-Fahrwerkskonzept hat sich bereits in über 2.400 Fahrzeugen bewährt. Einzelradaufhängung und hydraulische Feder-

rungszyylinder mit Membranspeichern garantieren, in Verbindung mit dem Drehteil zwischen vorderem und hinterem Rahmen, optimalen Feder-

rungskomfort bei höchstmöglicher Geländegängigkeit. Durch den verdrehbaren Fahrzeugrahmen haben ständig alle vier Räder Bodenkontakt und größtmögliche Traktion. Die mechanische Niveauregelung sorgt für höchste Kippstabilität in schwierigem Gelände. Durch den relativ geringen Federweg des Systems ist die Ladeflächenoberkante trotz großer Bereifung besonders niedrig. Durch 4-Stern-Planetenachsen hält der **UNITRAC** auch hohen Achsbelastungen dauerhaft stand. Lenkgestänge, Bremsen und Antriebswellen sind in die Achsschenkel integriert. Der geschlossene Achsboden schützt die beweglichen Komponenten vor Beschädigung in unwegsamem Gelände.



GETRIEBE

Der **UNITRAC** ist serienmäßig mit einem vollsynchronisierten 16/16-Gang Splitt-Getriebe ausgestattet. Auf Wunsch sind 20 Vorwärts- und Rückwärtsgänge inklusive Superkriechgang-Ausführung (400m/h) erhältlich. Wahlweise beträgt die Bauartgeschwindigkeit 30, 40 oder 50 km/h. Die Zapfwellenkupplung per Knopfdruck für Front, Mittel- und Heckzapfwelle ist im Bedienhe-

bel integriert. Bei Mittel- und Heckzapfwelle kann zwischen 540 und 1000 U/min gewählt werden. Die Geschwindigkeit der optionalen Frontzapfwelle beträgt 1000 U/min. Das Fahrzeug verfügt über permanenten Allradantrieb. Die serienmäßigen Längs- und Heckdifferenzialsperren sowie die optional erhältliche vordere Differenzialsperre können unter Last per Knopfdruck betätigt werden.



UNITRAC Agrar



UNITRAC Serie 2

KUPPLUNG
 Fahrkupplung
 Zapfwellenkupplung

Zweischeiben-Trockenkupplung
 hydraulisch betätigt mit Pedal
 elektro-hydraulisch betätigt per Knopfdruck

LENKUNG
 optional
 Wendekreisradius

hydrostatisch
 4-Radlenkung mit Komfortbedienung
 6 m (mit 4-Radlenkung 3,5 m)

GETRIEBE
 optional
 Geschwindigkeiten

16 V/16 R Splitt
 20 V/20 R Splitt + Superkriechgang
 30, 40 oder 50 km/h (U92/102)

ZAPFWELLEN
 optional

lastschaltbar
 mittig (hinter Fahrerhaus)
 Heckzapfwelle, Frontzapfwelle 1000 min-1

DIFFERENZIALSPERRE
 optional

hinten und mittig
 optional
 Sperre vorne, lastschaltbar,
 elektro-hydraulisch betätigt

ACHSEN

Planetenachse mit Scheibenbremsen

BREMSEN
 Vorderachse
 Hinterachse

mit 2 Scheibenbremsen außen und 2 innenbelüfteten
 Scheibenbremsen innen (92/102s/102)
 optional: Motorstaubremse**, Wirbelstrombremse*
 mit 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen innen

FEDERUNG

hydrostatische Federung mit Niveauregulierung

HYDRAULIK

Arbeitskreis vorne (optional)
 Arbeitskreis hinten

Arbeitsdruck: 180 bar
 max. Fördermenge: 33 l/min bei 2250 min-1
 Steuergeräte: 1x DWS, 1x DW 1x Rücklauf
 inkl. Joystick und Anbauplatte Euro 3

Arbeitsdruck: 190 bar
 max. Fördermenge: 78 l/min bei 2250 min-1***
 Steuergeräte: 1x DW Proportional, 1x EW
 U92/102: POWERLINK mit LoadSensing (78l/min)
 U82: 1x DW zusätzlich
 optional: zusätzlich 4x EW od. 2x DW

GEWICHTE	Rdst.2600	Rdst.3100	Winterdienst
Zul. Gesamtgewicht	7.500 kg	7.500 kg	8.000 kg
Zul. Vorderachslast	4.200 kg	4.200 kg	4.200 kg
Zul. Hinterachslast	4.400 kg	4.400 kg	4.400 kg
Eigengewicht (Grundgerät)	2.990 kg	3.130 kg	
Eigengewicht (mit Kipper)	3.590 kg	3.730 kg	
Nutzlast mit Kipper	3.910 kg	3.770 kg	+ 500 kg

KOMFORTKABINE

Kippbare Komfortkabine, hydrogummigelagert

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung
 Lichtmaschine
 Batterie
 Hauptscheinwerfer
 Dachscheinwerfer

12 Volt
 100 A
 100 Ah
 H4 mit Abblend- und Fernlicht
 H7 mit Abblend- und Fernlicht (optional)

SERIENBEREIFUNG

15,0/55-17 Conti Traction Farmer
 265/70 - R19.5 (Kommunalspaket)

*Wirbelstrombremse nur bei Radstand 3100 mm möglich. ** Motorstaubremse in Verbindung mit Partikelfilter nicht möglich. ***Hydraulikleistung Unitrac 82s: 45l/min

UNITRAC 82s

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment

VM-Turbodiesel (Euro 5)
 R754EU5 Common Rail
 72 kW (98 PS) / 2600 U/min
 4 / Wasser
 94/107/2.970 cm³
 340 Nm bei 1400 U/min



UNITRAC 82

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3A)
 1104D-44T
 64 kW (87 PS) / 2.200 U/min
 4 / Wasser
 105/127/4.400 cm³
 368 Nm bei 1400 U/min

UNITRAC 92

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3A)
 1104D-E44T Common Rail
 67 kW (92 PS) / 2.200 U/min
 4 / Wasser
 105/127/4.400 cm³
 395 Nm bei 1400 U/min



UNITRAC 102s

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment

VM-Turbodiesel (Euro 5)
 R754EU5 Common Rail
 72 kW (98 PS) / 2600 U/min
 4 / Wasser
 94/107/2.970 cm³
 340 Nm Nm bei 1400 U/min



UNITRAC 102

MOTOR
 Typ/Ausführung
 Leistung/Drehzahl
 Zylinderzahl/Kühlung
 Bohrung/Hub/Hubraum
 Max. Drehmoment

Perkins-Turbodiesel (Stufe 3A)
 1104D-E44T Common Rail
 74,5 kW (102 PS) / 2200 U/min
 4 / Wasser
 105/127/4.400 cm³
 420 Nm bei 1200 U/min



SERIENAUSSTATTUNG (Auszug): Hydrogummigelagerte Freisicht-Komfortkabine mit Türen (OECD-geprüft), seitlich kippbar, tiefgezogene beheizbare Panoramafrontscheibe, 2 Seitenspiegel elektr. verstell- und beheizbar, zusätzliche Blinker und Begrenzungsleuchten am Seitenspiegel, 2 Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Komfortsitze, Sonnenblende, Radiokonsolle mit Radiovorbereitung, 12-Volt-Handstecker, Blinkerrückstellung, Heizung, 2-Stufen-Gebläse, Türschlösser, ergonomisch geformtes Bedienpult, VDO-Zentralinfoboard, Innenbeleuchtung; Einzeldradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregelung, Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck 2-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne und hinten, 2-Kreis-Hydraulik mit Komfortbedienung (bei U82s optional), Öltank: 50 l, Dieseltank: 100 l; **U102:** zusätzliches Fern- und Abblendlicht oben (H7)

Beispiele für Sonderausstattung (Auszug): Fronthydraulik, Heckhydraulik, Klimaanlage, Sonderfarben (RAL/RAL Metallic), Leuchenträger, Rußpartikelfilter, 4-Rad-Lenkung, Verdrehdämpfung, Motorstaubremse, Wirbelstrombremse, Sicherheitssperre, Druckluftbremse, hydraulische Anhängerbremse und noch vieles mehr ...

