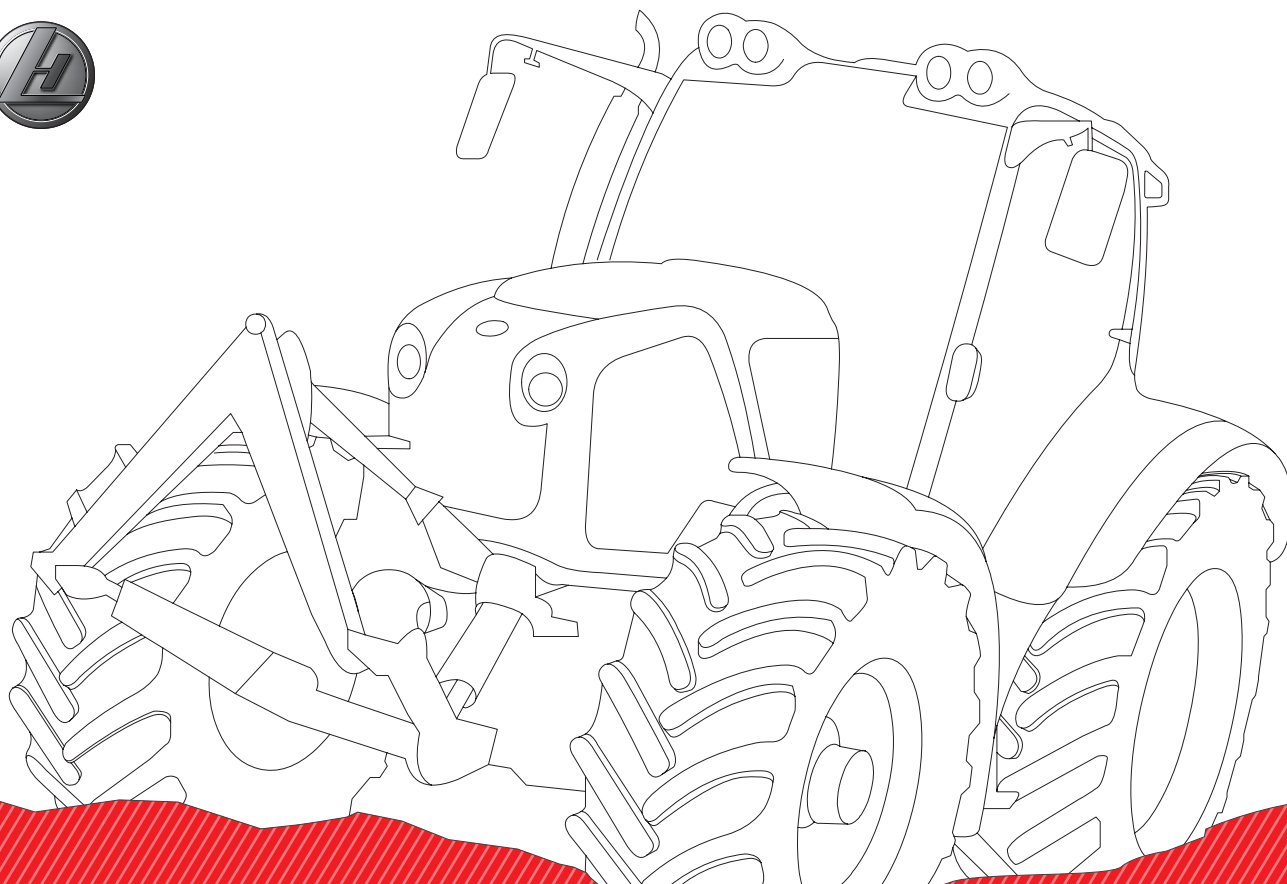




GEOTRAC SERIE 4 ep *Modellübersicht*



Lindner



GEOTRAC SERIE 4 ep

Modellübersicht



FRONTHUBWERK

Speziell für Frontgeräte, die eine exakte, bodenangepasste Führung erfordern, hat LINDNER das achsgeführte Fronthubwerk entwickelt. Dabei sind die Unterlenker und Hubzylinder an der Vorderachse befestigt. Diese innovative und einmalige Konstruktion ermöglicht dem Traktorfahrer außerdem einen sensationellen Lenkeinschlag bis zu 52°.



4-FACH-ZAPFWELLE

Die serienmäßige 4-fach-Zapfwelle ist unabhängig vom Fahrbetrieb kuppelbar und überträgt die Motorleistung mit hohem Wirkungsgrad. Für das Mähladen bietet LINDNER die 430er-Zapfwelle an. Auf Wunsch ist bei allen GEOTRAC-Modellen eine Wegzapfwelle erhältlich.



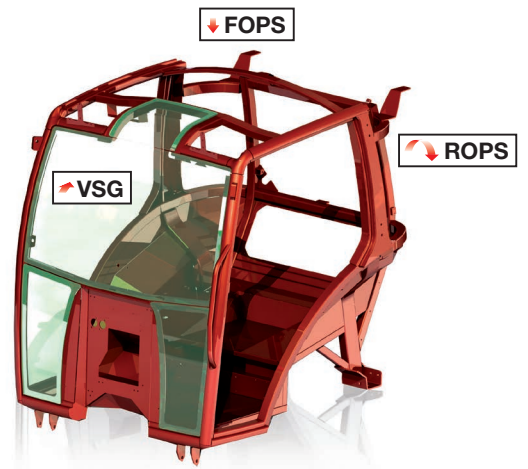
KINDERSITZ

Ein absolutes Novum bei LINDNER. Auch für die Kleinen haben wir optimal vorgesorgt. Der Kindersitz entspricht höchsten Sicherheitsstandards, ist fix am Beifahrersitz montiert, bietet Schutz im Inneren der Kabine und ist mit einem Sicherheitsgurt ausgestattet.



BEQUEMER EINSTIEG

Bequemes Einsteigen war schon immer ein Markenzeichen von LINDNER: Sichere Auftrittsstufen, große Glastüren, eine geräumige, vibrations- und schalldämpfte Kabine, optimale Rundumsicht und eine komfortable Anordnung der Bedienelemente machen die Arbeit mit dem LINDNER-Traktor zum Vergnügen. Der komfortable, individuell einstellbare Sitz ermöglicht ein angenehmes Fahren. Höchste Qualität und Langlebigkeit garantieren die durchdachte Innenausstattung der Kabine, die vollverzinkten Kotflügel und die ausgewählten Materialien.



KABINE

Die Panorama-Komfortkabine der GEOTRAC Serie 4 verfügt durch die breiten Sicherheits-Glastüren über einen großzügigen und komfortablen Einstieg. Durch die weit nach hinten verschobenen B-Säulen der Kabine wird maximale Rundumsicht erreicht. Mit der Frontlader-Freisichtscheibe orientiert sich das Design der Kabine stark an der optimalen Freisicht eines Helikopters. Die weit öffnende Heckscheibe, ausstellbare Seitenfenster und das 3-stufige Frischluftgebläse garantieren ein angenehmes Arbeitsklima.

Bei der Kabine der GEOTRAC Serie 4 wurde ein besonders innovatives Sicherheitskonzept umgesetzt. Die Fahrgastzelle ist als ROPS (Roll-Over-Protective-Structure) und FOPS (Falling-Object-Protective-Structure) konzipiert. Dieser hohe Sicherheitsstandard, der normalerweise nur bei schweren Baumaschinen zum Einsatz kommt, wurde im GEOTRAC erstmals bei einem Traktor realisiert. Damit ist der Fahrer vor Überschlagen im Hang und vor herabfallenden Objekten, beispielsweise im Forsteinsatz, geschützt. Zusätzlich ist die gesamte Scheibenfront in VSG (Verbund-Sicherheitsglas) gefertigt, um von vorne eindringende Objekte abzuhalten.

TRAKTOR SCHONEN

Die Schwingungstilgung der neuen GEOTRAC Serie 4 schont Arbeitsgeräte wie Mähwerk und Pflug nachhaltig.

Ob beim Pflügen oder Mähen: Schwere Anbaugeräte verursachen Schwingungen und Stöße, die auf den Traktor wirken. Innovationsführer LINDNER hat die neue Serie 4 deshalb mit einer elektronischen Hubwerksregelung ausgestattet, die standardmäßig über eine Schwingungstilgung verfügt. Durch dieses technische Highlight wird die Übertragung der Vibrationen auf den Traktor verhindert.

Die Vorteile: Arbeitsgeräte wie Pflug oder Mähwerk werden nachhaltig geschont. Darüber hinaus sind höhere Einsatzgeschwindigkeiten möglich, ohne dass Geräte oder Fahrzeug Schaden nehmen. Optional ist die elektronische Hubwerksregelung samt Schwingungstilgung auch für Frontgeräte erhältlich. Dadurch ermöglicht LINDNER Traktorenprofis zum Beispiel, dass sie schwingungsfrei vorne und hinten transportieren können. Vibrationsschutz schreibt LINDNER auch für die Fahrer groß: Die GEOTRACS 114 ep und 134 ep bieten optional durch die Einzelradaufhängung höchsten Federungskomfort bis 50 km/h. Sowohl die GEOTRAC Serie 4 Alpin als auch die Serie 4 erfüllen alle Anforderungen einer EU-Richtlinie, die Fahrer vor Schwingungen schützen soll und seit 2014 für alle landwirtschaftlichen Geräte gilt.



ohne Schwingungstilgung



mit Schwingungstilgung



LICHT

Als erster Traktor ist der GEOTRAC Serie 4 mit modernster LED-Lichttechnologie ausgestattet. 8 Ellipsoid-Scheinwerfer vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer hinten garantieren eine optimale Ausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit. Blinker und Begrenzungslichter sind seitlich an der Kabine angebracht. Optional sind zusätzliche Halogen- und XENON-Arbeitsscheinwerfer erhältlich.

GEOTRAC	SERIE 4 ALPIN				SERIE 4							
Technische Daten	64	74 ep	84 ep	84 ep Pro	94 ep	114 ep	134 ep					
KABINE	grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ROPS & FOPS, ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz, Radiovorbereitung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer-Intervall, Handy-Steckdose, Ablagefach hinten, verstellbare Luftdüsen, Sonnenschutz-Schieber und -Blende, 4 Dachscheinwerfer; GEOTRAC 74 ep, 84 ep, 84 ep Pro & 94 ep: Einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung; Optional: Kabinenfederung				grüngetönte Panoramavergl., Frontlader-Freisicht-Scheibe, Sicherheitszelle mit ROPS und FOPS, Frontscheiben in Verbund-Sicherheits-Glas (VSG), ausstellbare Seiten- und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschl., Radiovorb., Heizungs- u. Lüftungssystem mit 3-stufigen Hochleistungsgebl., Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), Scheibenwischer Intervall, verstellb. Luftdüsen und Sonnenschutz-Schieber und -Blende; einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kabinenfederung mechanisch, Klimaauto., Innenbeleuchtung LED mit Türautomatik							
PLATTFORM	niedere Ausführung (Mitteltunnel)		ebene Plattform		ebene Komfort-Plattform							
ANZEIGE	Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display		Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display		I.B.C.-Monitor							
ZUSATZAUSSTATTUNG KABINE	B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten		B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten, Grammer Komfortsitz luftgefedert		Komfort-Innenausstattung, Frischluftgebläse m. Feinfiltern, Grammer Pro-Komfortsitz luftgefedert, höhen- und neigungsverstellb. Komfort-Lenkrad, elektr. Frontscheibenheizung, Innenverkl., Ablagefach hinten, Getränkeh., Handy-Steckdose, selbsttätige Blinkerrückstellung, Seitenspiegel elektr. einstellbar & beheizt mit Panorama-Weitwinkel; GEOTRAC 134 ep: Signalsteckdose, IBC-Innenspiegel. mit Rückfahrkam. GPS-Daten und Bluetooth-Freisprecheinrichtung							
MOTOR	Perkins 1103D-33TA		Perkins 854E-E34T - Stufe 3B		Perkins 1204E-E44TA - Stufe 3B							
Leistung nach ISO14396 / Drehzahl	55 kW (76 PS) / 2200 U/min		70 kW (95 PS) / 2200 U/min		75 kW (102 PS) / 2200 U/min		98 kW (133 PS) / 2200 U/min	106 kW (144 PS) / 2200 U/min				
Zylinder / Hubraum / Kühlung	3 / 3300 cm ³ / Wasser		4 / 3400 cm ³ / Wasser		4 / 4400 cm ³ / Wasser							
Max. Drehmoment bei Drehzahl	310 Nm bei 1400 U/min		318 Nm bei 1400 U/min		395 Nm bei 1400 U/min		420 Nm bei 1400 U/min	530 Nm bei 1400 U/min	560 Nm bei 1400 U/min			
EFFICIENT POWER PROGRAM	Ladeluftkühlung, Digitalanzeige, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt		Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, elektronisches Handgas mit programmierbarer Taste, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer		Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, elektronisches Handgas mit programmierbarer Taste, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer		Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert mit Bremsschmierölabstufung bei Transportarbeit, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, elektronisches Handgas mit programmierbarer Taste, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte, Signalsteckdose mit variabler Signal-Norm; ep Drehzahlbegrenzer, Handgas Plus mit Tempomatfunktion, Axialkolbenpumpe, LED Tagfahrlicht, Bremskraftverstärker					
GETRIEBE	16/8-Gang-ZF-STEYR-Vollsynchron-Wendegetriebe, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert; Optional: 16/16-Gang-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, zusätzliche Wegzapfwelle druckumlaufgeschmiert		16/16-Gang-ZF-STEYR-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert Optional: Wegzapfwelle		16/8-Gang-ZF-STEYR-2-fach-Lastschaltgetriebe mit Power-Shuttle, Automatisierung (SP), druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Komfortkupplung (CS); Optional: Wegzapfwelle		32/32-Gang-ZF-Lastschaltgetriebe mit 4-fach-Lastschaltung, Lastschaltkupplungen Proportional Automatisierungsfunktion (APS), automatisierte Gruppenumschaltung (FRRS), Power-Shuttle mit einstellbarer Charakteristik, druckumlaufgeschmiert, Bremsschmierölablassung, Management-Funktion für Allrad, Heck-ZW und Differential-sperre; Komfortkupplung (CS), 40 km/h mit reduzierter Motordrehzahl, Optional: 50 km/h Ausführung mit gefederter Planetenlenkachse					
ZAPFWELLE	Lastschaltbar				elektro-hydraulisch, 3-Stufen-anlaufgesteuert, Lastschaltbar							
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min				540 / 750 / 1000/ 1400 U/min							
auf Wunsch: Frontzapfwelle					1000 U/min							
HYDRAULIKANLAGE					BOSCH-Rexroth / Load-Sensing							
	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung				EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung							
Arbeitsdruck	185 bar				200 bar							
Max. Fördermenge (inkl. 2. Ölkreis)	50 l/min		55 (80) l/min		121 l/min							
Steuergeräte / Kipperleitungen	2 x dws / 4 + 1 Rücklauf				2 x EHS, 1 x dws inkl. Joystick / 6 + 1 Rücklauf							
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder	2800 kp / 3500 kp		2800 kp / 3500 kp		3500 kp		4900 kp		6600 kp	6600 kp		
auf Wunsch: Hubkraft Fronthydraulik	2000 kp		2500 kp		3500 kp							
LICHT	4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben und 2 x H4-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht)		4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben (Fern- und Abblendlicht), 2 x Bi-Halogen-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht)		2 x Bi-Halogen-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht)		2 x Bi-Halogen (H7), 2 x LED Tagfahrlicht, 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht) oben, 2 x H3-Arbeitscheinwerfer hinten					
	2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht				2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht							
MASSE UND EIGENGEWICHT	2880 kg		3300 kg		3380 kg		3880 kg		3950 kg	4850 kg	4850 kg	
A GröÙte Länge / B GröÙte Breite	3201 mm / 1921 mm		3437 mm / 1978 mm		3437 mm / 1978 mm		3604 mm / 2111 mm		3604 mm / 2111 mm		4230 mm / 2226 mm	4230 mm / 2317 mm
C GröÙte Höhe / D Radstand	2365 mm / 2083 mm		2453 mm / 2237 mm		2453 mm / 2237 mm		2598 mm / 2280 mm		2598 mm / 2280 mm		2719 mm / 2500 mm	2769 mm / 2500 mm
SERIENBEREIFUNG	365/70 R 18 & 380/85 R 28		375/70 R 20 & 420/85 R 30		375/70 R 20 & 420/85 R 30		340/85 R 24 & 420/85 R 34		440/65 R 24 & 540/65 R 34		480/65 R 24 & 540/65 R 38	
SERIENM. ZUSATZAUSSTATTUNG	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten		Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Partikelfilter, Batteriehaupschalter		Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Zusatzhubzylinder, Partikelfilter, Batteriehaupschalter		Hydraulik Zusatztank		Hydraulik Zusatztank, Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, ausziehbare Seitenspiegel, Batteriehaupschalter, Leckölsammelbehälter, Partikelfilter		Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Innenspiegel, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Multifunktionsarmlehne mit Shuttlebedienung	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Multifunktionsarmlehne mit Shuttlebedienung

EFFICIENT POWER PROGRAM

EPP
efficient power program



Die Serie 4 vereint bereits alle technischen Eckpfeiler des neuen **LINDNER efficient power program**.

EFFIZIENTE MOTOREN

Der sparsame 3-Zylinder-Turbodieselmotor verfügt über ein hohes Drehmoment. Die verbrauchsoptimierten 4-Zylinder-Turbodiesel überzeugen durch Common-Rail-Technologie und kraftvollen Anstieg des Drehmoments.

INTELLIGENTE KÜHLSYSTEME

Die eingebauten Visco-Lüfter werden nur bei Bedarf aktiviert. Darüber hinaus setzt LINDNER auf eine bedarfsgesteuerte Getriebeölkühlung. Die Vorteile: Die Motoren erreichen schneller ihre Betriebstemperatur, durch die Kraftersparnis wird keine unnötige Energie verschwendet.

OPTIMALER WIRKUNGSGRAD

In punkto Getriebetechnik setzt LINDNER auf angemessene Automatisierung, die parallel zur PS-Zahl steigt. Höchste Effizienz und Sicherheit für Berg- und Grünlandeinsätze wird einerseits durch mechanische Getriebe erreicht, beim Geotrac 64, 74 ep, 84 ep, 84 ep Pro und 94 ep ist die aus dem Unitrac bekannte Sicherheitssperre verfügbar. Dabei wird das Bremspedal der Betriebsbremse mechanisch arretiert. Die 4-fach-Zapfwelle steht für sparsame Arbeiten im Niedrigdrehzahlbereich, im Kommunaleinsatz kommen die 50-km/h-Ausführungen zum Tragen.

INNOVATIVE LICHTTECHNOLOGIE

LINDNER setzt auf sparsame LED-Technik mit extrem langer Lebensdauer. Halogen-Scheinwerfer leuchten die Arbeitsflächen optimal aus, in der Nacht sorgen optional Xenon-Arbeitscheinwerfer für beste Sichtbedingungen.

KOMFORTABLER ARBEITSPLATZ

LINDNER-Fahrzeuge stehen für bequeme Einstiegsmöglichkeiten und ergonomische Bedienung. Die Komfortkabinen garantieren nicht nur ideale Rundumsicht, sondern gleichzeitig freien Blick nach oben. Auf Wunsch ist für die Serie 4 eine Kabinenluftfederung verfügbar.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Der getrennte Ölhaushalt sowie das bewährte Mehrkreissystem stehen für Sicherheit und Bedienungskomfort. Das 2-Kreissystem ist mit jeweils einer eigenen Pumpe für Getriebe sowie Lenkung und Arbeitshydraulik ausgestattet. Mit Hilfe der Load-Sensing-Steuergeräte kann eingestellt werden, wie viel Öl in den jeweiligen Kreisläufen verwendet wird. So wird der Verlust von Leistung nachhaltig verhindert.

www.lindner-traktoren.at

GEOTRAC SERIE 4 ep



VOM S 14 ZUM GEOTRAC – ÜBER 65 JAHRE LINDNER TRAKTOREN (1948 – 2014)

Das österreichische Familienunternehmen LINDNER produziert seit 1948 Traktoren und Transporter für die Berg- und Grünlandwirtschaft sowie den Forst- und Kommunaleinsatz. Nach Entwicklungen im Flugzeugbau hat sich LINDNER durch die Produktion der ersten vierradgetriebenen Traktoren in Österreich einen Namen als Allradspezialist gemacht. Damals wie heute baut LINDNER Spezialfahrzeuge, die sich durch ihre Geländegängigkeit, eine kompakte und robuste Bauweise sowie hochwertige Komponenten auszeichnen. Die robuste Bauweise, die für die alpine Landwirtschaft notwendig ist, hat sich auch in unzähligen anderen Einsatzgebieten bewährt. Bestens ausgebildete Mitarbeiter fertigen heute am Standort Kundl in Tirol im Jahr rund 1500 Fahrzeuge.





www.lindner-traktoren.at

Traktorenwerk Lindner Gesellschaft m.b.H.
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tirol, Austria
Tel.: +43 (0)5338 7420-0, Fax: +43 (0)5338 7420-333
info@lindner-traktoren.at, www.lindner-traktoren.at

