



## ***GEOTRAC SÉRIE 3 + 4***

*Gamme 2009*



***Lindner***



***DU 514 AU GEOTRAC - 60 ANS DE TRACTEURS LINDNER (1948 - 2008)***

*Située en Autriche, l'entreprise familiale Lindner fabrique depuis 1948 des tracteurs et des transporteurs idéalement adaptés à l'agriculture de montagne, à l'exploitation forestière ainsi qu'aux communes et collectivités locales. Après des débuts en construction aéronautique, Lindner a été le premier constructeur autrichien à développer des tracteurs à quatre roues motrices et à s'imposer comme spécialiste en ce domaine. Lindner produit aujourd'hui des véhicules spéciaux qui se caractérisent par une parfaite adaptation aux reliefs des terrains, un concept compact et une extrême robustesse garantie par la très grande qualité de leurs composants. Incontournable dans les régions alpines, la robustesse des véhicules Lindner a également fait ses preuves dans de nombreuses autres régions et autres domaines d'application. Parfaitement formés, les employés de l'entreprise fabriquent annuellement plus de 1500 véhicules dans l'usine de Kundl au Tyrol autrichien.*





## **GEOTRAC SÉRIE 3 + 4**

**Gamme 2009**



### **RELEVAGE AVANT**

C'est en particulier pour les outils qui nécessitent une parfaite adaptation aux reliefs du sol que Lindner a développé le relevage avant guidé par le pont avant. Les vérins et bras de relevage sont fixés directement sur le pont avant. Ce concept innovant permet un angle de braquage de jusqu'à 50° d'où une excellente maniabilité du tracteur.

### **PRISE DE FORCE À 4 RÉGIMES**

Dotée d'un engagement indépendant de la boîte de vitesses, la prise de force à 4 régimes montée de série, transmet la puissance du tracteur avec un haut degré d'efficacité. Pour combiner le fauchage et l'auto-chargement, LINDNER dispose, pour la Série 3, d'une prise de force à 430 tr/min. Tous les GEOTRAC peuvent, sur demande, être équipés d'une prise de force proportionnelle à l'avancement.

### **SIÈGE ENFANT**

Nouveauté absolue ! Chez Lindner on pense également aux petits. Doté des meilleurs éléments de sécurité, le siège pour enfant est fixé au siège passager. Equipé d'une ceinture de sécurité il offre toute la sécurité d'un intérieur de cabine.



### **ACCÈS FACILE ET CONFORTABLE**

La facilité d'accès dans la cabine a toujours été un point fort sur les tracteurs Lindner. Des marchepieds sûrs et de grandes portes vitrées, une cabine très spacieuse et parfaitement isolée, un agencement optimal et ergonomique des éléments de commande, le poste de conduite Lindner se caractérise par son extrême convivialité. Grâce au siège réglable les jambes sont parfaitement à l'aise. La haute qualité des matériaux utilisés, l'agencement intérieur parfaitement étudié de la cabine et des garde-boue zingués garantissent une extrême longévité aux tracteurs Lindner.



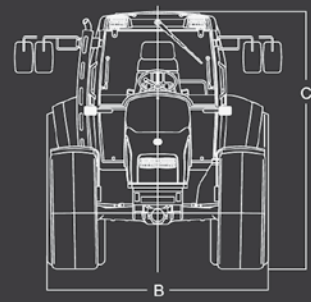
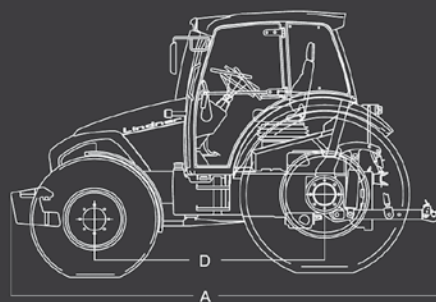


<b>Caractéristiques Techniques</b>	<b>63 alpin</b>	<b>73 alpin</b>	<b>73</b>
<b>MOTEUR</b>			
Type/Version	Perkins 1103D-33TA	Perkins 1103D-33TA	Perkins 1103D-33TA
Puissance/Régime	55 kW (68 ch)/2200 tr/min	58 kW (78 ch)/2200 tr/min	58 kW (78 ch)/2200 tr/min
Cylindres/Refroidissement	3/Eau	3/Eau	3/Eau
Cylindrée	3300 cm <sup>3</sup>	3300 cm <sup>3</sup>	3300 cm <sup>3</sup>
Couple maxi/à régime	291 Nm / 1400 tr/min	310 Nm / 1400 tr/min	310 Nm / 1400 tr/min
<b>TRANSMISSIONS</b>	<i>Boîte 16/8, totalement synchronisée, inverseur, 40 km/h, graissage sous pression. Options : Boîte 16/16, Power 2, engagement sous charge, prise de force proportionnelle à l'avant.</i>		
<b>PRISE DE FORCE</b>	Eng. sous charge	Eng. sous charge	Eng. sous charge
Prise de force arrière	430/540/750/1000 tr/min	430/540/750/1000 tr/min	430/540/750/1000 tr/min
Prise de force avant (option)	1000 tr/min	1000 tr/min	1000 tr/min
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Pression	175 bars	175 bars	175 bars
Débit maxi	50 l/min	50 l/min	50 l/min
Distributeurs/Lignes hydr.	2 distr. double effet 4 lignes hydr. + 1 ret.	2 distr. double effet 4 lignes hydr. + 1 ret.	2 distr. double effet 4 lignes hydr. + 1 ret.
Force de levage relevage arr. (avec vérin additionnel)	2800 kp 3500 kp	2800 kp 3500 kp	2800 kp 3500 kp
Force levage relevage av. (option)	2000 kp	2000 kp	2000 kp
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Poids à vide	2880 kg	2880 kg	2950 kg
A - Longueur maxi	4000 mm	4000 mm	4000 mm
B - Largeur maxi	1897 mm	1897 mm	1970 mm
C - Hauteur maxi	2365 mm	2365 mm	2453 mm
D - Empattement	2083 mm	2083 mm	2083 mm
<b>PNEUS DE SÉRIE</b>	365/70 R 18 à l'av. 380/85 R 28 Conti AC à l'arr.	365/70 R 18 à l'av. 380/85 R 28 Conti AC à l'arr.	375/70 R 20 à l'av. 420/85 R 30 AC85 à l'arr.





83	93	103	104
Perkins 1104D-44T	Perkins 1104D-E44T	Perkins 1104D-E44T	Perkins 1104D-E44TA
64 kW (87 ch)/2200 tr/min	68 kW (93 ch)/2200 tr/min	74,5 kW (102 ch)/2200 tr/min	80 kW (109 ch)/2200 tr/min
4/Eau	4/Eau	4/Eau	4/Eau/Intercooler
4400 cm <sup>3</sup>	4400 cm <sup>3</sup>	4400 cm <sup>3</sup>	4400 cm <sup>3</sup>
368 Nm / 1400 tr/min	395 Nm / 1400 tr/min	420 Nm / 1400 tr/min	480 Nm / 1400 U/min
Engagement	Boîte 16/16, Power 2, engagement sous charge, 40 km/h, graissage sous pression.		Boîte ZF 24/8 vitesses à triple passage s Options : Boîte 36/12 + gamm
Eng. sous charge	Eng. sous charge	Eng. sous charge	Démar
430/540/750/1000 tr/min	430/540/750/1000 tr/min	430/540/750/1000 tr/min	540/750/1000/ 1400 tr/min
1000 tr/min	1000 tr/min	1000 tr/min	1000 tr/min
175 bars	175 bars	175 bars	185 bars
50 l/min	50 (65) l/min	50 (70) l/min	77 (121) l/min
2 distr. double effet	2 distr. double effet	2 distr. double effet	2 distr. double effet
4 lignes hydr. + 1 ret.	4 lignes hydr. + 1 ret.	4 lignes hydr. + 1 ret.	4 lignes hydr. + 1 ret.
2800 kp	3500 kp	4900 kp	6000 kp
3500 kp			
2000 kp	2000 kp	2000 ou 3500 kp	3500 kp
3340 kg	3380 kg	3720 kg	4150 kg
4110 mm	4110 mm	3850 mm	4150 mm
1970 mm	1970 mm	2020 mm	2280 mm
2453 mm	2453 mm	2560 mm	2727 mm
2195 mm	2195 mm	2238 mm	2420 mm
375/70 R 20 à l'av.	375/70 R 20 à l'av.	340/85 R 24 AC85 à l'av.	440/65 R 24 AC85 à l'av.
420/85 R 30 AC85 à l'arr.	420/85 R 30 AC85 à l'arr.	420/85 R 34 AC85 à l'arr.	540/65 R 34 AC85 à l'arr.





114	124
Perkins 1104D-E44TA	Perkins 1104D-E44TA
85 kW (116 ch)/2200 tr/min	93 kW (126 ch)/2200 tr/min
4/Eau/Intercooler	4/Eau/Intercooler
4400 cm <sup>3</sup>	4400 cm <sup>3</sup>
510 Nm / 1400 tr/min	550 Nm / 1400 tr/min

ous sous charge, fonction automatique (APS), changement automatique de groupe (FRRS), Power Shuttle, graissage sous pression.  
e rampante, PdF proportionnelle, version 50 km/h avec pont av. suspendu.

r. Électro-hydr. progressif Eng. sous charge PdF arr.

540/750/1000/ 1400 tr/min	540/750/1000/ 1400 tr/min
1000 tr/min	1000 tr/min
185 bars	185 bars
77 (121) l/min	77 (121) l/min
2 distr. double effet	2 distr. double effet
4 lignes hydr. + 1 ret.	4 lignes hydr. + 1 ret.
6000 kp	6000 kp
3500 kp	3500 kp
4150 kg	4150 kg
4150 mm	4150 mm
2280 mm	2280 mm
2727 mm	2727 mm
2420 mm	2420 mm
440/65 R 24 AC85 à l'av.	440/65 R 24 AC85 à l'av.
540/65 R 34 AC85 à l'arr.	540/65 R 34 AC85 à l'arr.



### CABINE

Spacieuse et super confortable, la cabine panoramique du GEOTRAC 124 est dotée de larges portes vitrées. L'accès au poste de conduite est des plus aisés. Grâce à la position en retrait des montants, rien n'échappe à votre regard. Le design de la cabine et le nouveau pare-brise vision-chargeur permettent une visibilité semblable à celle d'un hélicoptère. La large ouverture du pare-brise arrière et des vitres latérales associée aux trois niveaux de ventilation garantissent une ambiance de travail très agréable.

La cabine du GEOTRAC 124 se caractérise par son concept de sécurité très innovant. Deux normes, le ROPS (Roll-Over-Protective-Structure) et le FOPS (Falling-Object-Protective-Structure) caractérisent son concept original. Habituellement réservé aux machines de travaux public, ce haut niveau de sécurité a, sur le GEOTRAC 124, pour la première fois, été adopté sur un tracteur agricole. Que ce soit en cas de verse du tracteur ou de chute d'objets lors de travaux de débardage, le conducteur est parfaitement protégé. Conçu en verre feuilleté spécial haute sécurité VSG, le pare-brise résiste à la pénétration d'objets par l'avant.



### ECLAIRAGE

Le GEOTRAC 124 est le premier tracteur à être équipé de la technique d'éclairage ultra moderne par LED. 8 phares à ellipsoïdes à l'avant et 2 phares de travail à l'arrière garantissent, par visibilité réduite ou de nuit, un éclairage optimal. Les clignotants et les feux de gabarit sont agencés sur les côtés de la cabine. Des phares de travail halogène et des phares au XENON sont disponibles en option.



[www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

**Traktorenwerk Lindner Gesellschaft m.b.H.**  
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tirol, Autriche  
Tel.: +43 (0)5338 7420-0, Fax: +43 (0)5338 7420-333  
Bureau de liaison Lindner France, 68730 Blotzheim, Tél. 03 89 68 92 43  
info@lindner-traktoren.at, [www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

