

GEOTRAC 94

Le „Pro“ Autrichien de l'élevage



Lindner

GEOTRAC 94

COCKPIT

Le cockpit du GEOTRAC 94 s'accorde de façon optimale à l'ergonomie du conducteur. Regroupées par ilots, toutes les commandes sont rétro-éclairées. Très **confortable**, le **volant** est réglable en hauteur et en inclinaison. Intégré dans la console droite, le compartiment avec prise téléphone est des plus pratiques. Le GEOTRAC 94 peut être doté en option d'un équipement hifi avec kit main-libre par transmission Bluetooth.



Le **moniteur I.B.C. Lindner** (Intelligent-Bord-Computer) fait partie de l'équipement de série du GEOTRAC 94. Il permet d'afficher et de commander de nombreuses fonctions. En plus des informations principales telles que la vitesse, les régimes, les affichages de contrôles et de l'heure,

il est possible de remplacer l'affichage de la tension de la batterie par celui de la consommation ou l'affichage horaire journalier par celui de la distance parcourue. Les informations les plus importantes peuvent, à tout moment, être affichées sur le moniteur I.B.C.



ÉCLAIRAGE

Première gamme de tracteurs à être équipée avec la technique ultra moderne d'**éclairage par LED**, les GEOTRAC Série 4 sont dotés à l'avant de **2 projecteurs bi-halogènes** et sur le toit de **4 projecteurs à ellipsoïdes**. A l'arrière, 2 phares de travail garantissent par tout temps un éclairage optimal. Les clignotants et les feux de gabarit sont agencés sur le côté de la cabine. Des phares de travail halogène et des phares au **XENON** sont disponibles en option.



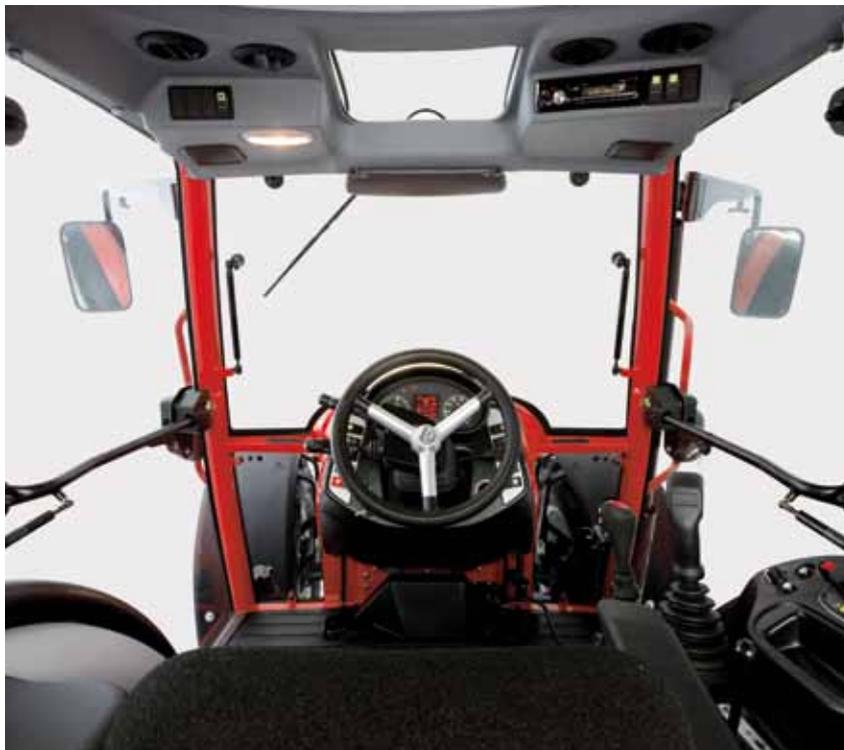
GEOTRAC 94

CABINE

Spacieuse et très confortable, la cabine à visibilité panoramique du **GEOTRAC 94** est équipée de larges portes vitrées qui offrent un accès des plus aisés au poste de conduite. Grâce à la position en retrait des montants, **rien n'échappe à votre regard.**

Le „**Pare-brise Visio-Chargeur**“ garantit une visibilité optimale sur toute la course d'élévation du chargeur. Intégré dans le toit, un **écran solaire** protège le conducteur contre les rayonnements directs du soleil. Un grand pare-soleil offre en plus **confort et sécurité** au travail. Le **pare-brise ouvrant**, les vitres latérales et arrière ouvrantes, plusieurs niveaux de ventilations ainsi qu'une régularité optimale du chauffage par le bas garantissent **une ambiance de travail des plus agréables.**

Le **siège confort GRAMMER** avec suspension pneumatique est de série. Grâce aux 4 positions de son dossier, sa large assise et son appui-tête, ce siège s'adapte à la morphologie de chaque conducteur.



PONT AVANT

Le GEOTRAC 94 est équipé de série d'un pont avant LINDNER à hauts rendements qui accepte une charge maximale de 3.000 kg. Grâce à son angle de braquage de 52° et 4,60 m de rayon de braquage, le Geotrac 94 est particulièrement maniable. Un freinage par cardan sur les quatre roues avec blocage de sécurité est disponible en option. Ce système qui agit sur le frein à main et le freinage général garantit, même moteur arrêté, une sécurité optimale à flancs de coteaux.

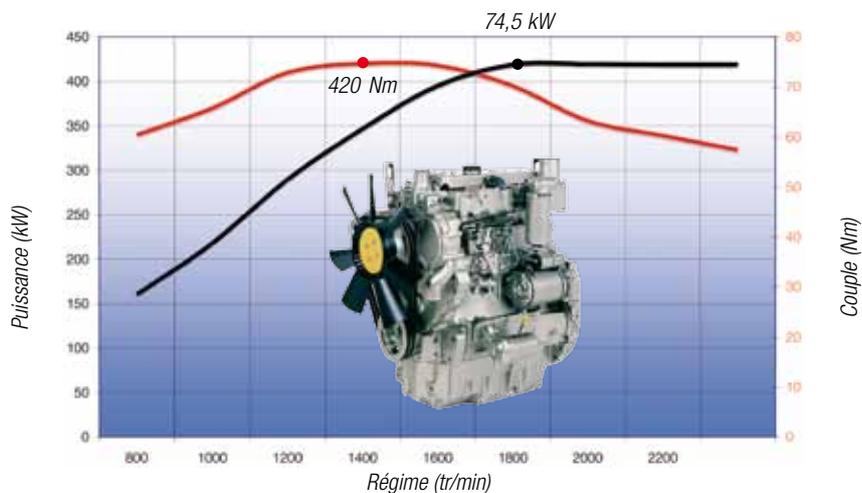
Le GEOTRAC 94 peut être équipé en option d'une **prise de force avant** à régime 1000 t/mn. Particulièrement robuste, le **relevage avant** optionnel est doté de bras repliables. Disponible sur demande, un système de délestage intégré permet de préserver les outils. Pour les spécialistes de la fenaison, le GEOTRAC 94 est également disponible avec un relevage avant guidé par le pont avant avec EFH



et délestage de l'outil. Cet équipement assure une adaptation optimale de l'outil aux reliefs du sol et augmente considérablement la productivité et le confort au travail.

MOTEUR

Le GEOTRAC 94 est équipé d'un moteur **PERKINS, 4 cylindres, turbo-diesel** avec injection Common-Rail. Sa puissance nominale est de 102 ch. (74,5 kW) à 2200 tr/min et son couple maximal de 420 Nm à 1400 tr/min. Doté d'une remontée de couple de 38%, ce moteur se caractérise par son énorme puissance constante sur une très large plage de régimes. Le GEOTRAC 94 développe une puissance de 90 ch. à la prise de force. La capacité de son réservoir est de 120 litres.



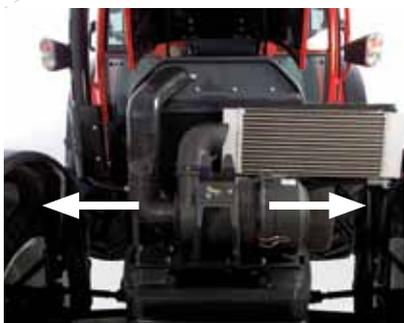
GEOTRAC 94



Le „**pare-brise Visio-Chargeur**“ garantit une visibilité optimale sur toute la course d'élévation du chargeur. Intégré dans le toit, un **écran solaire** protège le conducteur des rayons du soleil.



Le GEOTRAC 94 est équipé de série de puissants **projecteurs bi-halogènes**. Sur le toit, 4 projecteurs à ellipsoïde garantissent un éclairage optimal pour travailler avec des outils portés à l'avant.



Le **capot moteur d'une seule pièce** est très facile à ouvrir grâce à l'assistance de vérins pneumatiques. Les radiateurs peuvent être nettoyés confortablement sans avoir à les basculer.



La **centrale d'information avec moniteur I.B.C.** affiche toutes les informations sur le fonctionnement du tracteur. De nombreuses fonctions, en plus de la vitesse et des régimes, peuvent être affichées. Un bouton poussoir situé sur le levier sous le volant permet de varier l'affichage entre l'horaire journalier, la tension de la batterie ou la **consommation**.

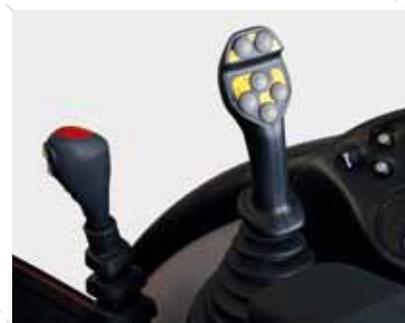




Agencées de chaque côté, les commandes de la prise de force et du relevage sont de série. Les connexions hydrauliques et la broche d'attelage sont très faciles d'accès par la fenêtre arrière.

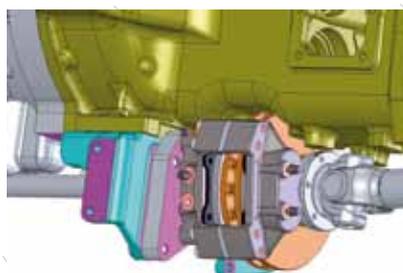


Feux arrières par LED – Grâce à leur extrême longévité pouvant atteindre les 20.000 heures, les diodes lumineuses des feux arrière et stop, durent pratiquement une vie de tracteur et cela sans le moindre entretien.



En option, le joystick **Multicontroller** permet de commander le chargeur, les relevages et l'inverseur Power-Shuttle. Des micro-contacteurs permettent de sélectionner les diverses fonctions hydrauliques.

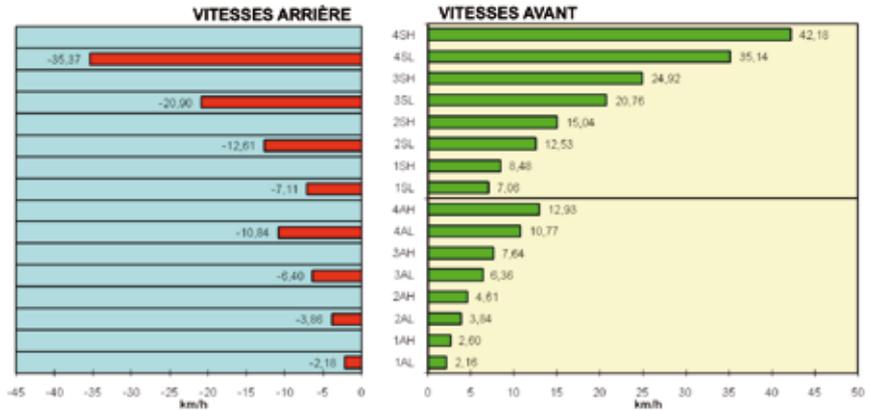
Le GEOTRAC 94 est disponible en option avec un **freinage par cardan sur les 4 roues**. Il peut également recevoir le **blocage de sécurité** qui équipe déjà le transporteur UNITRAC. Ce système bloque mécaniquement la pédale de frein. Avec ce freinage complémentaire, le tracteur stationnera en toute sécurité à flanc de coteaux.





TRANSMISSIONS

En version standard, le GEOTRAC 94 est équipé d'une transmission **ZF-STEYR** avec 16 vitesses avant et 8 vitesses arrière à **engagement sous charge**. Le double étage à engagement sous charge et fonction automatisée (*Speed-matching*) est de série. Cette fonction assure l'adaptation automatique de l'étagement lors d'un changement de vitesse. Un choix d'étagement manuel est également possible.



L'inverseur du sens de la marche à engagement sous charge (**Power-Shuttle**) peut être commandé par le levier inverseur près du volant ou par le Multicontroller optionnel. La touche de

commande de l'**embrayage confort** est située sur le levier de vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est disponible sur demande. Très performante, la prise de force arrière offre le choix entre **4 régimes**. Le GEOTRAC 94 développe une puissance de **90 ch. à la prise**

de force. La commande de la progressivité de l'engagement assure une liaison sûre, souple et peu usante. **Trois variantes de progressivité** sont disponibles. La prise de force est commandée par touche à partir du poste de conduite ou sur chaque garde-boue arrière.



SYSTEME HYDRAULIQUE

Le **GEOTRAC 94** est équipé d'un **système hydraulique BOSCH Rexroth à très hautes performances et gestion séparée des huiles**. Il dispose d'un **débit de 50 l/min**. Le système à 2 circuits, transmissions, direction et fonction principale, est doté d'une pompe propre à chaque circuit. Pour des utilisations très exigeantes, une **version „Pro“ avec un débit de 70 litres**

(débits cumulés) est disponible en option. Le GEOTRAC 94 est équipé de série de deux distributeurs double effet avec position flottante. Ces deux **distributeurs Load-Sensing** peuvent être complétés par deux distributeurs supplémentaires. Toutes les connexions hydrauliques sont équipées de coupleurs de très haute qualité équipés de récupérateurs d'huile.



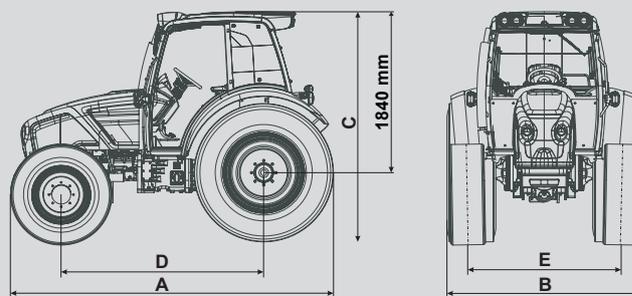
GEOTRAC 94

- MOTEUR** PERKINS 1104D-E44 Common-Rail Turbo-diesel, Puissance nominale : **102 ch.** / 74,5 kW, Couple : **420 Nm** à 1400 tr/min, Cylindres / Cylindrée : 4 / 4.400 cm³, Capacité du réservoir : 120 Litres
- CABINE CONFORT** **Cabine Panorama super confort**, plateforme avec leviers de vitesse latéraux, vitres teintées, **pare-brise vision-chargeur**, pare-brise ouvrant, vitres latérales et arrière ouvrantes, **centrale d'information avec moniteur I.B.C.**, siège passager, serrures de portes, revêtement intérieur, **siège pneumatique Grammer Pro-Confort**, prééquipement autoradio, éclairage intérieur par ouverture de porte, chauffage et aération à triple régime de ventilation, blocage anti-démarrage, prise 3 pôles pour courant continu, prise signal, **volant confort** réglable en hauteur et en inclinaison, retour automatique des clignotants, échappement vertical, essuie-glaces intermittents, compartiment pour téléphone portable avec prise, vide-poches arrière, aérateurs réglables et pare-soleil, **capot d'une pièce** à ouverture confort, radiateurs coulissants **simples à nettoyer**.
Options : Climatisation, équipement Hi-fi avec kit main-libre par Bluetooth.
- EMBRAYAGE** **Embrayage** multidisque humide sans entretien, inverseur avec engagement sous charge (**Power-Shuttle**), **embrayage confort** sur levier de vitesses.
- PONT AVANT ET BRAQUAGE** **Pont avant hydrostatique**, système Load-Sensing spécifique (20 l/min), pont avant Lindner à hauts rendements avec réducteurs planétaires 3 étoiles, **angle de braquage 50°**, **Rayon de braquage** : 4,6 m
- TRANSMISSIONS** Boîte **ZF-STEYR** 16/8 vitesses à **double passage sous charge**, fonction automatique (Speedmatching), graissage sous pression, **40 Km/h**.
Option: Prise de force proportionnelle à l'avancement
- FREINAGE** Freins arrière multidisques humides à commande hydraulique, et engagement automatique des 4 RM à chaque freinage (**Opti-Stop**), frein directionnel. Option : Freinage des 4 roues, blocage de sécurité, frein hydraulique pour remorque, frein pneumatique
- 4 RM & BLOCAGE DE DIFFÉRENTIELS** **Engagement sous charge** par touche **des 4 roues motrices**, blocage du différentiel arrière, commande par touche, auto-blocage à l'avant.
- PRISES DE FORCE** Prise de force à engagement sous charge et **commande intégrée de la progressivité de démarrage, 540 / 750 / 1000 / 1400 tr/min**, commande par touche et commande externe à l'arrière. Option : Prise de force avant 1000 tr/min à démarrage progressif, gestion des prises de force
- HYDRAULIQUE** **Système hydraulique BOSCH** à 2 circuits, Load-Sensing.
Pression 185 bars
Débit maximal 70 litres/min (principal 50 litres/min, 70 litres en option), Volume disponible : 38 litres.
Distributeurs 2 distributeurs DE L-S mécanique / 4 lignes hydrauliques + 1 retour
Connexions Connecteurs avec récupérateurs d'huile.
Force de levage arr. 4900 Kg
Option : Joystick avec Multicontroller, relevage avant (3.500 Kg) avec commande à distance, délestage de l'outil, relevage avant guidé par le pont avant avec EHF et suspension pneumatique.
- ÉCLAIRAGE** 2 projecteurs **Bi-halogène** et 4 phares **H7 à Ellipsoïde** à l'avant (feux de route et de croisement), 2 projecteurs de travail **H3 à l'arrière**, 2 feux arrière et stop à technologie **LED** et clignotants intégrés à l'arrière et 2 feux de gabarit latéraux avec clignotants intégrés.

PNEUMATIQUES DE SÉRIE **340/85 R24 à l'avant & 420/85 R34 à l'arrière**
(Option : jusqu'à 600/65 R34 à l'arrière)

POIDS

Poids à vide :	3.950 kg
Poids total autorisé en charge :	7.200 kg
Charge maxi sur essieu avant :	3.000 kg
Charge maxi sur essieu arrière :	5.000 kg



DIMENSIONS

Pneumatiques arrière	Pneumatiques avant	A : Longueur hors tout	B : Largeur hors tout	C : Hauteur maxi	D : Empattement	E : Voie	
420/70-R30	380/70-R20	3453 mm	2120 mm	2505 mm	2280 mm	1640 mm	
540/65-R30	420/75-R20	3523 mm	2160 mm	2520 mm	2280 mm	1640 mm	
420/85-R34	340/85-R24	3604 mm	2120 mm	2600 mm	2280 mm	1640 mm	Serie
600/65-R34	480/65-R24	3661 mm	2215 mm	2600 mm	2280 mm	1640 mm	
420/85-R38	380/85-R24	3690 mm	2110 mm	2650 mm	2280 mm	1640 mm	
autres montes possibles							